



Mode d'emploi filtre à huile 20 microns

Ce filtre est destiné à occuper l'emplacement du tamis d'huile sur les moteurs renaut 4PO

Il doit être nettoyé dès qu'une chute de pression est constatée ou toutes le 25 heures.

Le nettoyage doit être fait de l'intérieur vers l'extérieur, les impuretés filtrées étant retenues coté extérieur.

Ne pas utiliser de solvant autre que du nettoyant frein ou du liquide dégraissant non agressif (fontaine de dégraissage), souffler de l'air comprimé . Un rinçage final de l'intérieur vers l'extérieur avec de l'eau chaude donne de très bons résultats.

Le montage doit être fait dans l'ordre du schéma en partant du bas.

Lors d'un changement du joint 22x12 s'assurer par un montage à blanc sans le joint de 90x85x2.5 ni l'anneau que la hauteur séparant le couvercle de son appui est de l'ordre de 2.5 mm pour assurer une bonne compression de tous les joints. Si cette hauteur est supérieure, diminuer légèrement la hauteur du joint 22x12.

Changer les joint tous les ans au minimum ou au premier signe de raideur ou de dommage.

SAUF INDICATION CONTRAIRE: LES COTES SONT EN MILLIMETRES ETAT DE SURFACE: TOLERANCES: LINEAIRES: +/- 0.1 MM ANGULAIRES: +/- 1°		MATERIAU : 304SS	CASSER LES ANGLES VIFS	NE PAS CHANGER L'ECHELLE	REVISION 1.0
		TRAITEMENT :	Masse : g	REF: 7.290.545V	
		FINITION :	TITRE: Filtre à huile 20 microns		
Rev	Nom	Date	Principales évolutions		
1.0	L STUCK	11/2023	Edition initiale		
 www.vintair.com			No. DE PLAN Feuille1		A4
			ECHELLE:1:1	FEUILLE 2 SUR 2	
Parts remanufacturing					